

平成31年度 輸送の安全に関する公表

株式会社辰巳商会 陸運部は、平成31年度運輸安全マネジメントに関する取組について、次のとおり輸送の安全に関する公表を行っております。

<p>1. 輸送の安全に関する基本方針 (平成31年度)</p>	<p>1) 社是の冒頭、「安全は全てに優先する」と掲げており、危険物・毒劇物・高圧ガスの輸送・保管を生業とする弊社にとって、安全輸送・安全作業の確保は会社存続の条件であると共に企業に対する目線が一段と厳しさを増す現代にあつて、社会との共生を展望したCSR(Coporate Social Responsibility) の概念を諸活動の中核に置きます。</p> <p>2) 景気の低迷、国内産業の空洞化が進む中、客先が期待する「安全と品質」を安定的に提供して行く為に、個人の技能とモラル、職場のチームワーク、管理の仕組みをバランスよく高めることにより、絶えず輸送の安全性の向上に努めます。</p> <p style="text-align: center;">個人技能・モラル × チームワーク × 管理システム = 事業総合力</p> <p>3) 輸送の安全に関する情報について、積極的に公表します。</p>																																
<p>2. 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">項</th> <th colspan="2">目</th> <th>件数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成30年度</td> <td>輸送安全目標</td> <td colspan="2">事故・災害</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">平成30年度</td> <td rowspan="2">輸送安全目標達成状況</td> <td colspan="2">自動車事故報告規則第2条に規定する事故</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td colspan="2">その他、公道での交通事故</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>平成31年度</td> <td>輸送安全目標</td> <td colspan="2">事故・災害</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	項		目		件数	平成30年度	輸送安全目標	事故・災害		0	平成30年度	輸送安全目標達成状況	自動車事故報告規則第2条に規定する事故		0	その他、公道での交通事故		2	平成31年度	輸送安全目標	事故・災害		0									
項		目		件数																													
平成30年度	輸送安全目標	事故・災害		0																													
平成30年度	輸送安全目標達成状況	自動車事故報告規則第2条に規定する事故		0																													
		その他、公道での交通事故		2																													
平成31年度	輸送安全目標	事故・災害		0																													
<p>3. 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計 (平成30年度) [平成30年4月～平成31年3月]</p> <p>※重大事故は、自動車事故報告規則第2条に規定する事故を言う。 ※交通事故は、重大事故を除く有責・無責のすべての事故を言う。</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>営業所</th> <th>重大事故</th> <th>交通事故</th> <th>内 訳</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>関東陸運営業所</td> <td>0</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>富士営業所</td> <td>0</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>名古屋営業所</td> <td>0</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>此花営業所</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>人身0件、物損1件(接触1件)</td> </tr> <tr> <td>水島営業所</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>人身0件、物損1件(追突1件)</td> </tr> <tr> <td>宇部営業所</td> <td>0</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>大分営業所</td> <td>0</td> <td>0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	営業所	重大事故	交通事故	内 訳	関東陸運営業所	0	0		富士営業所	0	0		名古屋営業所	0	0		此花営業所	0	1	人身0件、物損1件(接触1件)	水島営業所	0	1	人身0件、物損1件(追突1件)	宇部営業所	0	0		大分営業所	0	0	
営業所	重大事故	交通事故	内 訳																														
関東陸運営業所	0	0																															
富士営業所	0	0																															
名古屋営業所	0	0																															
此花営業所	0	1	人身0件、物損1件(接触1件)																														
水島営業所	0	1	人身0件、物損1件(追突1件)																														
宇部営業所	0	0																															
大分営業所	0	0																															
<p>4. 輸送の安全に関する重点施策 (平成31年度) [平成31年4月～平成32年3月]</p>	<p style="color: red;">平成31年度 陸運部最重点課題 「手順の確実な実行と危険予測で安全確保」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事故トラブルを起こさないことを第一とする ・大丈夫だろうではなく、危ないかもしれないという、危険感受性を高める ・健康で健全な生活を維持し、より良くしていく ・法律を守り、会社の規則を守る規律ある仕事をする ・手順・規則・ルールが何のためにあるのかを理解し、確実に実践する ・環境や社会との関わりを大切にする ・無理、無駄を省き、効率を考えた仕事をする 																																
<p>5. 輸送の安全に関する教育及び研修の計画 (平成31年度)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・基本方針の職場周知 陸運部従業員、各営業所の所長、責任者、担当者を一堂に会して実施する全体集会の開催 ・国土交通省 告示1366号に基づく運転者教育 平成31年度 安全衛生活動推進計画に基づいて各事業所にて実施 睡眠不足による交通事故を防止するための運転者教育の充実 ・予防安全活動の推進 ヒヤリ事例による危険予測と予防、その改善の教育実施 交通安全、運転の安全と指差し確認の実行 体調管理、疲れ、睡眠、アルコールなどの管理徹底 ・保安対策の実施 緊急時体制の確認と訓練の実施 ・整理整頓・清掃、挨拶の徹底 6Sと職場環境点検と規律、マナー、服装などの指導教育 ・運行管理体制の強化 適正な労働時間管理と休憩の取得、運行管理の実行 ・運行管理者・整備管理者の教育及び研修 各公的機関において開催される研修に参加し、担当者のスキルアップを図る ・事故惹起者への指導 (事故発生時) ・外部機関によるドライバー研修への参加 ・パートナー会社との安全活動の実施 パートナー会社の実務担当者との日常業務の円滑化、安全情報等の共有を図り事故防止に係る輸送の安全に関する会議の開催 ・交通安全運動期間中は事故防止運動の実施 春の全国交通安全運動 秋の全国交通安全運動 年末年始自動車輸送安全総点検 																																